



Technische Modelldaten zu: VN 800 Classic

Stand: 19.09.2003

Freigabe: U.K.

Motor -----		Fahrwerk -----	
<i>Bauart:</i>	2-Zyl. 4-Takt - V-Motor	<i>Rahmenbauart:</i>	Doppelschleifen-Rohrrahmen
<i>Anordnung der Nockenw.:</i>	SOHC	<i>Material:</i>	Stahl
<i>Ventile /Zylinder:</i>	4	<i>Lenklager Art:</i>	Kegelrollen
<i>Kühlung:</i>	Kühlflüssigkeit	<i>Standrohr Durchm.</i>	41
<i>Bohrung x Hub:</i>	mm: 88 x 66.2	<i>Federung vorne:</i>	Telegabel
<i>Hubraum:</i>	ccm: 805	<i>Verstellmöglichkeiten:</i>	-
<i>Verdichtung:</i>	9.5 : 1	<i>Gabelöl / Menge</i>	ccm: SAE 10W-20 / 290 b.Wechsel
<i>Schmiersystem:</i>	Druckumlauf	<i>Federung hinten:</i>	Uni-trak Federungssystem
<i>Ölmenge(m.Filter)</i>	l: 3,2	<i>Verstellmöglichkeiten:</i>	Federvorsp.7fach
<i>Ölsorte:</i>	10W40/10W50/20W40/20W50; SE,SF,SG, SH, SJ, nach Jaso MA	<i>Federweg vorn / hinten:</i>	mm: 150 / 100 (Radweg)
<i>Motorleistung:</i>	kW(PS): 40,5 (55)	<i>Reifen vorn:</i>	130/90-16 67H TT
<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 7000	<i>Reifen hinten:</i>	140/90-16 71H TT
<i>max.Drehm.</i>	Nm: 64	<i>Felge vorn:</i>	J16 x MT3.00 Drahtspeiche
<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 3300	<i>Felge hinten:</i>	J16 x MT3.00 Drahtspeiche
<i>Gemischaufbereitung:</i>	1 Gleichdruckvergaser	<i>Reifenluftdruck</i>	kPa: v.200 / h.225
<i>Vergasertyp:</i>	Keihin CVK 36	<i>Bremsenbauart vorn:</i>	Einscheibenbremse
<i>Hauptdüse / Leerl.düse:</i>	#135 / # 48	<i>Scheibendurchmesser</i>	mm: 300
<i>Luftfilter Bauart:</i>	Trockenluftfilter	<i>Bremsenbauart hinten:</i>	Trommelbremse
<i>Motorstartsystem:</i>	Elektrostarter	<i>Scheibendurchmesser</i>	mm: 180 x 40
<i>Zündsystem:</i>	Transistorzündung;digital	<i>Bremsflüssigkeit</i>	DOT: 4
<i>Zündzeitpunkt</i>	stat/dyn.: 5°bei1000 / 37.5°bei6750	Maße und Gewichte -----	
<i>Zündkerze:</i>	NGKCR7E; CR8E;CR9E	<i>Länge</i>	mm: 2390
<i>Lichtmasch.Leist.</i>	W: 329 bei 8000 1/min	<i>Breite</i>	mm: 940
<i>Batterieapazität</i>	V/Ah: 12 ; 12	<i>Höhe</i>	mm: 1125
<i>Abgasreinigung:</i>	Clean Air System(KCAS)	<i>Sitzhöhe</i>	mm: 725
Steuerzeiten -----		<i>Radstand</i>	mm: 1600
<i>Einlaß öffnet</i>	v.OT: 19°	<i>Lenkkopfwinkel</i>	°: 32
<i>Einlaß schließt</i>	n.UT: 71°	<i>Nachlauf</i>	mm: 122
<i>Auslaß öffnet</i>	v.UT: 69°	<i>Leergewicht</i>	kg: 254
<i>Auslaß schließt</i>	n.OT: 31°	<i>Trockengewicht</i>	kg: 235
<i>Ventilspiel Einlaß</i>	mm: 0.10 - 0.15	<i>Zul.Gesamtgewicht</i>	kg: 435
<i>Ventilspiel Auslaß</i>	mm: 0.25 - 0.30	<i>Tankinhalt</i>	l: 15
Antrieb -----		<i>davon Reserve</i>	l: ca.3
<i>Primärtrieb:</i>	Zahnrad	<i>vorgeschriebene Benzinqualität</i>	Benzin bleifrei (91 ROZ)
<i>Kupplung:</i>	Mehrscheiben im Ölbad	Fahrleistung -----	
<i>Primärübersetzung:</i>	2.184 (83/38)	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h: 167 (im 4. Gang)
<i>Anzahl der Gänge:</i>	5	Lackierungen -----	
<i>1. Gang:</i>	2.53 (38/15)	<i>Farben</i>	blau
<i>2. Gang:</i>	1.65 (33/20)	Leistungsvarianten -----	
<i>3. Gang:</i>	1.23 (32/26)	<i>Leistung 1</i>	kW (PS): 25 kW
<i>4. Gang:</i>	1.00 (29/29)	<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 6.800
<i>5. Gang:</i>	0.857 (24/28)	<i>max.Drehmoment</i>	Nm : 54
<i>6. Gang:</i>	-	<i>bei Drehzahl</i>	1/min: 2.000
<i>Sekundärübersetzung:</i>	2.47 (42/17)	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h: 140
<i>i-gesamt letzter Gang:</i>	4,625	<i>Gutachten</i>	#:
<i>Sekundärtriebssystem:</i>	Kette	<i>Leistung 2</i>	kW(PS) :
<i>Anzahl Kettenglieder:</i>	114	<i>bei Drehzahl</i>	1/min:
Inspektionen -----		<i>max.Drehmoment</i>	Nm :
<i>1000 km</i>	AW:	<i>bei Drehzahl</i>	1/min:
<i>6000 km, 12000 km</i>	AW:	<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h:
<i>Achsdurchmesser</i>	mm: vorn: 20 hinten: 17	<i>Gutachten</i>	#:
		<i>Alternativ-Bereifungsgutachten</i>	#: URB - 38
		<i>ABE / EG-BE</i>	#: e4*92/61*0133*03
		<i>Garantie:</i>	2J.ohne Km.Begrenzung

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Kawasaki Motors Europe N.V., Niederlassung Deutschland <http://www.kawasaki.de>

Copyright © 2003/2004 Kawasaki Motors Europe N.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Texte, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrecht.